

Tytuł: 5MW dla terminali portowych

Data generowania: 2026-06-27 10:08:05

Copyright (C) 2026 TOLOMEIO BESS. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aby uzyskać najnowsze informacje, odwiedź naszą stronę: <https://tolomeo.eu>

-----

Warunkiem zapewnienia skutecznego rozwoju morskiej energetyki wiatrowej na Bałtyku w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej, w tym osiągnięcia celów „Polityki energetycznej Polski do 2040 r.”,

W ramach tego projektu planowana jest budowa kilku terminali, m. kontenerowego, ro-ro, chemicznego, LNG, zbożowego, jak również

W 2024 roku należąca do PGE i Orsted spółka Elektrownia Wiatrowa Baltica 2 oraz należąca do Baltic Hub spółka Istrana, podpisały umowę dzierżawy przestrzeni portowej, na której

Ocean Winds chce w 2028 roku korzystać z portu instalacyjnego na potrzeby budowy BC-Wind, rozwijanej przez siebie elektrowni na Bałtyku.

Modernizacja terminali portowych w obrębie ich granic jest wg. Slack'a [12, s. 241] jedynie średnio- lub krótko-okresowym rozwiązaniem. Scenariuszem pozwalającym na długoterminowe rozwiązanie

Jest to o tyle ważne, że ubiegły rok po raz kolejny z rzędu okazał się dla portów rekordowy pod względem przeładunków. Nasze porty bez większych

Nie wszystkie porty morskie posiadają w swoich granicach administracyjnych wolne tereny pod zagospodarowanie, co wymusza podjęcie działań nakierowanych na pozyskanie dla rozwoju funkcji

Strona internetowa: <https://tolomeo.eu>

